

外国专家在如意的故事

● 技术部 方浩翔

沈弘斐，英文名 Shin Hong-pu，我们亲切地称呼他为 Shin，一副温文尔雅的样子，很和蔼，很友好。

我清楚地记得他到宁波的那天是 2015 年 3 月 1 日下午，天气很好，我和同事群板子一同迎接他的到来。看上去，他很年轻，很有精神，你想不到他已经五十有七了。我们对一位老“工程师”的到来表示热烈欢迎，欢迎他加入如意这个大家庭。

后来在聊天中，我了解到 Shin 来到宁海也是偶然。如意公司和中国某公司一直有着深度的合作，该公司除了购买一些常规车型外，另外还开发着其他几个新产品项目。前期由于双方公司距离较远，不能很好地把开发具体事项说得十分明白，为了解决这个问题，双方约定，决定该公司派员工在如意工作，促进项目的顺利开展。作为该公司的 Shin 接到这个消息后，和家人商量，为了双方公司的业务更好地发展，他答应领导，决定放弃孝清福福的生活，毅然远赴他乡。我钦佩 Shin 的无私、敬业，心底里佩服 Shin 当初做出这个决定，这是需要很大的勇气去承担语言上的障碍和陌生的生活，以及对家乡亲朋好友的思念。同时，对 Shin 夫妇的包容、理解，深大表示敬佩。

Shin 来到公司后，带给我们最大的变化就是该公司的设计理念以及流程的规范化。他们在进行一款产品设计的过程中，首先详细了解同类品牌车的参数信息。客户的诉求以及自己品牌的定位，进行总结归纳对比，制定大概方向，列 PPT 写内容，做到详实且细，做在每一个工作环节需要很多的功夫和耐心。等这些前期工作铺垫好后，才开始进行初步的设计，到后面的详细设计，再到制造出样车进行测试。我发现一个细节就是，在全程设计流程过程中，始终伴随着一项就是“质量保证计划”，他们会不断检验这个产品，零件的可行性以及质量保证能不能达到客户要求，他们对质量问题最好的解决办法就是从源头开始抓起。他们不会急于求成，一个产品的开发周期会经过 1-2 年的周期，但为了产品的高质量，他们会精益求精，在成本

口数量比韩国要大的多，宁海企业的数量和公司员工要比他想象的还要多。他去宁波市区第一印象就是非常的干净、漂亮，是一个充满活力的现代化城市。许多韩国人都非常地熟悉上海和杭州，但他们对于魅力的宁波却不是很了解。宁波在找到目的地后，便开始我们没去过的前滩那天，Shin 则是一边欣赏着风景，一边安慰我们，不要着急，还带着法儿逗我们开心。正因为 Shin 的幽默风趣，我们并没有因为找不到目的地而感到沮丧，反而是将一路的风景作为旅途的调剂品。而这次的烧烤，给 Shin 留下了深刻的印象，不但欣赏了好风景，感受到了野外烧烤的乐趣，还参观了龙宫古村，为了解了宁波的文明。在回程的路上 Shin 说：他的第一故乡是韩国首尔，而宁海则是他的第二故乡，他在宁海的生活，工作，领略了宁波的魅力，体会到了与首尔不一样的风土人情。

在中国可以用中国的一句老话来描述，就是“百闻不如一见”。他说：“我在如意已经工作了 2 年，2 年前，当我刚来到宁海时，这个城市对于我来说非常陌生。但在同事们的帮助下，方方面面的问题，很快就克服过来了。”他说，中国面积和人

口数量比韩国要大的多，宁海企业的数量和公司员工要比他想象的还要多。他去宁波市区第一印象就是非常的干净、漂亮，是一个充满活力的现代化城市。许多韩国人都非常地熟悉上海和杭州，但他们对于魅力的宁波却不是很了解。宁波在找到目的地后，便开始我们没去过的前滩那天，Shin 则是一边欣赏着风景，一边安慰我们，不要着急，还带着法儿逗我们开心。正因为 Shin 的幽默风趣，我们并没有因为找不到目的地而感到沮丧，反而是将一路的风景作为旅途的调剂品。而这次的烧烤，给 Shin 留下了深刻的印象，不但欣赏了好风景，感受到了野外烧烤的乐趣，还参观了龙宫古村，为了解了宁波的文明。在回程的路上 Shin 说：他的第一故乡是韩国首尔，而宁海则是他的第二故乡，他在宁海的生活，工作，领略了宁波的魅力，体会到了与首尔不一样的风土人情。

在中国可以用中国的一句老话来描述，就是“百闻不如一见”。他说：“我在如意已经工作了 2 年，2 年前，当我刚来到宁海时，这个城市对于我来说非常陌生。但在同事们的帮助下，方方面面的问题，很快就克服过来了。”他说，中国面积和人

口数量比韩国要大的多，宁海企业的数量和公司员工要比他想象的还要多。他去宁波市区第一印象就是非常的干净、漂亮，是一个充满活力的现代化城市。许多韩国人都非常地熟悉上海和杭州，但他们对于魅力的宁波却不是很了解。宁波在找到目的地后，便开始我们没去过的前滩那天，Shin 则是一边欣赏着风景，一边安慰我们，不要着急，还带着法儿逗我们开心。正因为 Shin 的幽默风趣，我们并没有因为找不到目的地而感到沮丧，反而是将一路的风景作为旅途的调剂品。而这次的烧烤，给 Shin 留下了深刻的印象，不但欣赏了好风景，感受到了野外烧烤的乐趣，还参观了龙宫古村，为了解了宁波的文明。在回程的路上 Shin 说：他的第一故乡是韩国首尔，而宁海则是他的第二故乡，他在宁海的生活，工作，领略了宁波的魅力，体会到了与首尔不一样的风土人情。

口数量比韩国要大的多，宁海企业的数量和公司员工要比他想象的还要多。他去宁波市区第一印象就是非常的干净、漂亮，是一个充满活力的现代化城市。许多韩国人都非常地熟悉上海和杭州，但他们对于魅力的宁波却不是很了解。宁波在找到目的地后，便开始我们没去过的前滩那天，Shin 则是一边欣赏着风景，一边安慰我们，不要着急，还带着法儿逗我们开心。正因为 Shin 的幽默风趣，我们并没有因为找不到目的地而感到沮丧，反而是将一路的风景作为旅途的调剂品。而这次的烧烤，给 Shin 留下了深刻的印象，不但欣赏了好风景，感受到了野外烧烤的乐趣，还参观了龙宫古村，为了解了宁波的文明。在回程的路上 Shin 说：他的第一故乡是韩国首尔，而宁海则是他的第二故乡，他在宁海的生活，工作，领略了宁波的魅力，体会到了与首尔不一样的风土人情。



车间一角

自在城等居民区建成后 如意投入环保升级改造资金近 5000 万 “美丽如意”之行获居民代表点赞

本报讯 “如意公司不像是一家工厂，而是一个充满人文气息的环保企业。”这是 1 月 11 日，来自兴海家园、自在城、四季桃源、恒裕绿色社区的 15 名居民代表在兴海社区书记王琛带领下参观了如意整洁明亮的生产车间、绿荫围绕的办公环境后，从心里发出的点赞。

居民代表一行在公司副总叶国云的带领下参观了义车间、修理车间、金工车间、喷涂(油漆)车间、污水处理车间、废气治理设备等。座谈中，叶国云介绍了企业相关情况，如意厂房于 1999 年 10 月建成至今 18 年，是最早搬迁到科技园的企业。当初周边没有一家企业，全部是农田。2003 年获评浙江省首批绿色企业，2005 年获评宁波市环保绿色企业，2006 年通过浙江省环保局的清洁生产审核，2008 年获评宁波市环保先进单位。

如意是工业企业，自在城等居民区建成后，如意马上投入巨额资金提升环保设施。公司董事长储江旺强调了环保是民生，是人心，是人地不可取。为了达到居民生

活的环境要求，如意投入了近 5000 万元的环保升级改造资金。2016 年，如意通过市、区环保局 VOCs 有机废气治理验收，清洗磷化生产线升级改造、清洁生产验收、厂一厂一策验收。如意的环保治理工作得到了省、市、环保专家组的一致好评。

座谈中，居民代表纷纷纷纷表示，他们到过宁海许多大的工厂，个别企业对废气、废水是直接排，但像如意公司这样整洁、漂亮，对环保这么重视的企业是不多见的。虽然住在如意公司旁边，但气味却是闻不到。许多居民代表反映住在恒裕工厂附近，在晚上偶尔会听到集装箱装卸时的噪音，难免的，我们居民表示能理解，何况储总一家 4 个人也住在“员工宿舍”，住在如意公司附近并没有听到噪音，晚上的音乐来自自家小区的楼下快餐店和广场舞的音乐。这样优美的企业真让我们羡慕。居民代表还对如意公司为社会公益慈善作出的贡献表示赞赏。

（叶国云 崔倩倩）

我认为宁波是一个非常重要的城市，为中国的发展做出了许多贡献。而如意会成为百年企业。

最后，他要感谢董事长储江旺、总裁朱爱芬、总经理储江不管在工作上还是在生活上如家人般的照顾，感谢同事们对他非常友好，让他感受到了如意大家庭的温暖。

（上接 1 版①）

七、搞好经济核算，财务把好资金关，严格开支，精心收入，把握好现金流。采购把好进货关，建立长期长效供货机制。采购把好市场动态，确保买进卖出都能赚钱。

继续搞好环境整治。牢牢记住公司在 2013 年提出的：环境是天，不环境是地，环境是人，天地人不可取。在环境整治上，我们要严格执行环保各项标准。

如若是个企业，我们做企业的还有很多，公司安全生产，员工身体健康，企业文化建设，生活福利待遇，社会公益事业等等，在我们发展的新阶段出现的问题，都需要我们去负责，有魄力，有信心去面对，去做好！让我们坚定信心，齐心协力在新的一年里稳中求进，志在必得！

最后祝全体员工及家人新年吉祥，万事如意！

2017 年元旦

（上接 1 版②）

和所有的年轻一代企业家一样，储江也意识到“实”来“守”的重要性。他在老一代的基础上进行创新，“成不变的企业很难发展”。在制定经济转型升级中，注重创新，加强走出去，紧跟市场潮流”。储江还表示“企业是树，员工是根”。现在的如意公司，有着优良的工作环境，厂区布局大方，干净整洁，员工宿舍楼建在了区内设施，光亮而温暖。厂区内随处可见各类对联、标语，给员工以鼓舞的同时，又体现了如意的文化气息与企业精神。这一切营造出了如意公司自成一体的、和谐温暖的氛围。

（叶华君）

勇

立

潮

头

再

创

辉

煌

难忘一九八八

● 王振志

1988 年是难忘的一年，就是这一年，宁海遭遇百年不遇的“7.30”洪灾。就是这一年，宁海国有企业开始改制，第一个毅然离开国营工厂走进改制。

1985 年 2 月 28 日，军出身的储志凭借吃苦耐劳精神，以及长期在机械厂担任管理和掌握的技术，筹集了一部分资金创办了如意公司。在北门外路边租来的 3 亩低洼地上，拓展了 2 间厂房和 3 间油毡棚；金工车间、装配车间，全部的家具只有 7 台车床、2 台刨床、1 台磨床、1 台铣床，还有仓库、热处理、油漆车间是毛毡的棚子里；大家每天自带饭菜，在灶台的锅里煮饭，这就是食堂。全厂 68 名员工，大家心往一处想，劲往一处使，真是以“一拉一帮，尽管条件差，但生产的拉紧器出口美国，赢得了外商的好评。

储志这一年，随着市场的变化，物流产品开始在国内外市场普遍应用，储志开始在国内市场开拓，拓展开发新产品。这年夏天，面积 77.30 亩洪灾带来的重大损失，储志以美国考察团回来了新产品——手动液力搬运车的试制研发。这年，储志自费从国营工厂招聘愿意转业的 2 个技术人员，加上工厂原有几个人，成立“搬运车试制小组”。我走进如意，就有幸参加了新产品的开发工作。大家完全靠手工，仅对国内其他工厂的大气搬运车进行测绘、画图、分析。当时公司没有电脑，更谈不上 CAD 二维制图，仅靠几个人的手工，反复反复测绘最后确定了产品配件参数、材质和精度，制定了最初整套搬运车生产流程图。搬运车共有 209 个零部件，当时由于受生产能力和生产条件的限制，大部分需采购配件进行装配。开始储志曾派我去上海、杭州采购，由于质量差，采购难度确实很大，那时他电话叫我一次，出差在外必须到邮电局打电话，更没有网络，那是一张

嘴和两条腿，当时生产搬运车千斤顶需要各种密封圈，可到处都买不到，但我有一个信念，储志把这个任务交给我，关系到搬运车试制的成败，只要人家能办到的，我也一定能办到。通过省机械设备公司了解到安徽宁国县生产密封圈，我便马上机厂断在杭州买了去宁国的长途客车票，到宁国再打听，4 个小时的行程安排由一个中饭解决，忽然想到了“各奔前程”、“中日合资宁国密封件厂”，我想一定是这家工厂有我们需要的密封圈，立即叫驾驶员停车，可那时捷途客车都是国营单位，驾驶员只顾车票；票买到哪里，就在哪里下车，不肯中途停车，没办法，只好坐到宁国，再从县城走了近 30 公里的车返回中溪镇，找到这家工厂时已是晚上 8 点多了。第二天到了厂才知道我们搬运车密封圈是特殊规格，要提供图纸按图生产，规格别人规格需对方厂家同意。虽然规格不一样，但储志果断，但储志的责任心，储志还是采用了符合要求的各种规格的材料，并还和我们公司签定了长期购销合同。

储志这一年，随着市场的变化，物流产品开始在国内外市场普遍应用，储志开始在国内市场开拓，拓展开发新产品。这年夏天，面积 77.30 亩洪灾带来的重大损失，储志以美国考察团回来了新产品——手动液力搬运车的试制研发。这年，储志自费从国营工厂招聘愿意转业的 2 个技术人员，加上工厂原有几个人，成立“搬运车试制小组”。我走进如意，就有幸参加了新产品的开发工作。大家完全靠手工，仅对国内其他工厂的大气搬运车进行测绘、画图、分析。当时公司没有电脑，更谈不上 CAD 二维制图，仅靠几个人的手工，反复反复测绘最后确定了产品配件参数、材质和精度，制定了最初整套搬运车生产流程图。搬运车共有 209 个零部件，当时由于受生产能力和生产条件的限制，大部分需采购配件进行装配。开始储志曾派我去上海、杭州采购，由于质量差，采购难度确实很大，那时他电话叫我一次，出差在外必须到邮电局打电话，更没有网络，那是一张

嘴和两条腿，当时生产搬运车千斤顶需要各种密封圈，可到处都买不到，但我有一个信念，储志把这个任务交给我，关系到搬运车试制的成败，只要人家能办到的，我也一定能办到。通过省机械设备公司了解到安徽宁国县生产密封圈，我便马上机厂断在杭州买了去宁国的长途客车票，到宁国再打听，4 个小时的行程安排由一个中饭解决，忽然想到了“各奔前程”、“中日合资宁国密封件厂”，我想一定是这家工厂有我们需要的密封圈，立即叫驾驶员停车，可那时捷途客车都是国营单位，驾驶员只顾车票；票买到哪里，就在哪里下车，不肯中途停车，没办法，只好坐到宁国，再从县城走了近 30 公里的车返回中溪镇，找到这家工厂时已是晚上 8 点多了。第二天到了厂才知道我们搬运车密封圈是特殊规格，要提供图纸按图生产，规格别人规格需对方厂家同意。虽然规格不一样，但储志果断，但储志的责任心，储志还是采用了符合要求的各种规格的材料，并还和我们公司签定了长期购销合同。

储志这一年，随着市场的变化，物流产品开始在国内外市场普遍应用，储志开始在国内市场开拓，拓展开发新产品。这年夏天，面积 77.30 亩洪灾带来的重大损失，储志以美国考察团回来了新产品——手动液力搬运车的试制研发。这年，储志自费从国营工厂招聘愿意转业的 2 个技术人员，加上工厂原有几个人，成立“搬运车试制小组”。我走进如意，就有幸参加了新产品的开发工作。大家完全靠手工，仅对国内其他工厂的大气搬运车进行测绘、画图、分析。当时公司没有电脑，更谈不上 CAD 二维制图，仅靠几个人的手工，反复反复测绘最后确定了产品配件参数、材质和精度，制定了最初整套搬运车生产流程图。搬运车共有 209 个零部件，当时由于受生产能力和生产条件的限制，大部分需采购配件进行装配。开始储志曾派我去上海、杭州采购，由于质量差，采购难度确实很大，那时他电话叫我一次，出差在外必须到邮电局打电话，更没有网络，那是一张

嘴和两条腿，当时生产搬运车千斤顶需要各种密封圈，可到处都买不到，但我有一个信念，储志把这个任务交给我，关系到搬运车试制的成败，只要人家能办到的，我也一定能办到。通过省机械设备公司了解到安徽宁国县生产密封圈，我便马上机厂断在杭州买了去宁国的长途客车票，到宁国再打听，4 个小时的行程安排由一个中饭解决，忽然想到了“各奔前程”、“中日合资宁国密封件厂”，我想一定是这家工厂有我们需要的密封圈，立即叫驾驶员停车，可那时捷途客车都是国营单位，驾驶员只顾车票；票买到哪里，就在哪里下车，不肯中途停车，没办法，只好坐到宁国，再从县城走了近 30 公里的车返回中溪镇，找到这家工厂时已是晚上 8 点多了。第二天到了厂才知道我们搬运车密封圈是特殊规格，要提供图纸按图生产，规格别人规格需对方厂家同意。虽然规格不一样，但储志果断，但储志的责任心，储志还是采用了符合要求的各种规格的材料，并还和我们公司签定了长期购销合同。

储志这一年，随着市场的变化，物流产品开始在国内外市场普遍应用，储志开始在国内市场开拓，拓展开发新产品。这年夏天，面积 77.30 亩洪灾带来的重大损失，储志以美国考察团回来了新产品——手动液力搬运车的试制研发。这年，储志自费从国营工厂招聘愿意转业的 2 个技术人员，加上工厂原有几个人，成立“搬运车试制小组”。我走进如意，就有幸参加了新产品的开发工作。大家完全靠手工，仅对国内其他工厂的大气搬运车进行测绘、画图、分析。当时公司没有电脑，更谈不上 CAD 二维制图，仅靠几个人的手工，反复反复测绘最后确定了产品配件参数、材质和精度，制定了最初整套搬运车生产流程图。搬运车共有 209 个零部件，当时由于受生产能力和生产条件的限制，大部分需采购配件进行装配。开始储志曾派我去上海、杭州采购，由于质量差，采购难度确实很大，那时他电话叫我一次，出差在外必须到邮电局打电话，更没有网络，那是一张

储志这一年，随着市场的变化，物流产品开始在国内外市场普遍应用，储志开始在国内市场开拓，拓展开发新产品。这年夏天，面积 77.30 亩洪灾带来的重大损失，储志以美国考察团回来了新产品——手动液力搬运车的试制研发。这年，储志自费从国营工厂招聘愿意转业的 2 个技术人员，加上工厂原有几个人，成立“搬运车试制小组”。我走进如意，就有幸参加了新产品的开发工作。大家完全靠手工，仅对国内其他工厂的大气搬运车进行测绘、画图、分析。当时公司没有电脑，更谈不上 CAD 二维制图，仅靠几个人的手工，反复反复测绘最后确定了产品配件参数、材质和精度，制定了最初整套搬运车生产流程图。搬运车共有 209 个零部件，当时由于受生产能力和生产条件的限制，大部分需采购配件进行装配。开始储志曾派我去上海、杭州采购，由于质量差，采购难度确实很大，那时他电话叫我一次，出差在外必须到邮电局打电话，更没有网络，那是一张

嘴和两条腿，当时生产搬运车千斤顶需要各种密封圈，可到处都买不到，但我有一个信念，储志把这个任务交给我，关系到搬运车试制的成败，只要人家能办到的，我也一定能办到。通过省机械设备公司了解到安徽宁国县生产密封圈，我便马上机厂断在杭州买了去宁国的长途客车票，到宁国再打听，4 个小时的行程安排由一个中饭解决，忽然想到了“各奔前程”、“中日合资宁国密封件厂”，我想一定是这家工厂有我们需要的密封圈，立即叫驾驶员停车，可那时捷途客车都是国营单位，驾驶员只顾车票；票买到哪里，就在哪里下车，不肯中途停车，没办法，只好坐到宁国，再从县城走了近 30 公里的车返回中溪镇，找到这家工厂时已是晚上 8 点多了。第二天到了厂才知道我们搬运车密封圈是特殊规格，要提供图纸按图生产，规格别人规格需对方厂家同意。虽然规格不一样，但储志果断，但储志的责任心，储志还是采用了符合要求的各种规格的材料，并还和我们公司签定了长期购销合同。

储志这一年，随着市场的变化，物流产品开始在国内外市场普遍应用，储志开始在国内市场开拓，拓展开发新产品。这年夏天，面积 77.30 亩洪灾带来的重大损失，储志以美国考察团回来了新产品——手动液力搬运车的试制研发。这年，储志自费从国营工厂招聘愿意转业的 2 个技术人员，加上工厂原有几个人，成立“搬运车试制小组”。我走进如意，就有幸参加了新产品的开发工作。大家完全靠手工，仅对国内其他工厂的大气搬运车进行测绘、画图、分析。当时公司没有电脑，更谈不上 CAD 二维制图，仅靠几个人的手工，反复反复测绘最后确定了产品配件参数、材质和精度，制定了最初整套搬运车生产流程图。搬运车共有 209 个零部件，当时由于受生产能力和生产条件的限制，大部分需采购配件进行装配。开始储志曾派我去上海、杭州采购，由于质量差，采购难度确实很大，那时他电话叫我一次，出差在外必须到邮电局打电话，更没有网络，那是一张

嘴和两条腿，当时生产搬运车千斤顶需要各种密封圈，可到处都买不到，但我有一个信念，储志把这个任务交给我，关系到搬运车试制的成败，只要人家能办到的，我也一定能办到。通过省机械设备公司了解到安徽宁国县生产密封圈，我便马上机厂断在杭州买了去宁国的长途客车票，到宁国再打听，4 个小时的行程安排由一个中饭解决，忽然想到了“各奔前程”、“中日合资宁国密封件厂”，我想一定是这家工厂有我们需要的密封圈，立即叫驾驶员停车，可那时捷途客车都是国营单位，驾驶员只顾车票；票买到哪里，就在哪里下车，不肯中途停车，没办法，只好坐到宁国，再从县城走了近 30 公里的车返回中溪镇，找到这家工厂时已是晚上 8 点多了。第二天到了厂才知道我们搬运车密封圈是特殊规格，要提供图纸按图生产，规格别人规格需对方厂家同意。虽然规格不一样，但储志果断，但储志的责任心，储志还是采用了符合要求的各种规格的材料，并还和我们公司签定了长期购销合同。

CDD10RS-E全电动双托盘堆垛车简介

● 工程师 吴宁康

全电动双托盘堆垛车是在 CDD10R-E 基础上衍生的一款新产品。小型仓储物流双托盘搬运设备，主要应用于物流中心、仓库、工厂、超市、码头等场所。在作业时，上下两个货叉可以同时插入托盘底部。运送两个托盘进出货架。

目前堆垛车主要分为手动、半电动和全电动三大类产品。手动类，作业疲劳强度大；半电动类，行走靠人力驱动，效率低，作业推动、起升靠电力，行走效率偏低，推动车辆消耗大量电力。全电动类车型车速慢，转弯半径大、价格高。

CDD10RS-E 就是为了克服上述产品的缺点，吸收手动类和常规电动类托盘搬运车的优点并加入了双托盘车的元素而开发设计的产品。CDD10RS-E 经济型全电动双托盘堆垛车的特点：

1.承载能力：上下托盘加累计 1000kg，堆垛高度最大可达 3 米，提筒高度 120mm，满足客户各种场合的货物堆垛需求。

2.满载行驶速度 5km/h,达到主流步行式电动堆垛车的运行速度。

3.额定载荷的情况下，可在 5%的坡道上轻松自如的作业，例如：停车、启动、速度控制、制动，如同在平地操作。

4.整车小巧、灵活、机动性能好，最小通道宽度仅为 2218mm，最小转弯半径仅为 1465mm，在空间狭窄的场所也能高效、自如作业。

5.车体上设置快捷提升开关。关健操作时，车辆的最大速度将限制在额定设计值的限制值，这样车辆在狭小的空间内作业具有更好的操控性，同时也更适应搬运特殊物品，例如：易滑品。

6.手柄直立动作功能，操作手柄上边有快捷按钮，当触发电按钮的同时操作车辆行走，可在手柄直立的状态下操作车辆（市场上常规车辆，只有把手柄弯曲到特定的范围才可以操作车辆）。手柄直立行走，使车辆在狭小空间内没有足够的空间时，弯曲手柄能操作车辆。

7.紧急反向功能。当前向行驶的过程中碰到障碍物，操作人员来不及停止车辆，将导致车辆撞击操作人员产生危险，本车手柄前边设有紧急反向按钮，则在急反按钮与操作人员身体接触时，车辆将立即停止，并向相反的方向运行一小段距离，保证人员的安全方向。

8.配有车载充电器和充电线，可以方便车辆在任何有充电插座的地方进行充电，而无需寻找充电器或充电线。

全电动双托盘堆垛车是在 CDD10R-E 基础上衍生的一款新产品。小型仓储物流双托盘搬运设备，主要应用于物流中心、仓库、工厂、超市、码头等场所。在作业时，上下两个货叉可以同时插入托盘底部。运送两个托盘进出货架。

目前堆垛车主要分为手动、半电动和全电动三大类产品。手动类，作业疲劳强度大；半电动类，行走靠人力驱动，效率低，作业推动、起升靠电力，行走效率偏低，推动车辆消耗大量电力。全电动类车型车速慢，转弯半径大、价格高。

CDD10RS-E 就是为了克服上述产品的缺点，吸收手动类和常规电动类托盘搬运车的优点并加入了双托盘车的元素而开发设计的产品。CDD10RS-E 经济型全电动双托盘堆垛车的特点：

1.承载能力：上下托盘加累计 1000kg，堆垛高度最大可达 3 米，提筒高度 120mm，满足客户各种场合的货物堆垛需求。

2.满载行驶速度 5km/h,达到主流步行式电动堆垛车的运行速度。

3.额定载荷的情况下，可在 5%的坡道上轻松自如的作

业，例如：停车、启动、速度控制、制动，如同在平地操作。

4.整车小巧、灵活、机动性能好，最小通道宽度仅为 2218mm，最小转弯半径仅为 1465mm，在空间狭窄的场所也能高效、自如作业。

5.车体上设置快捷提升开关。关健操作时，车辆的最大速度将限制在额定设计值的限制值，这样车辆在狭小的空间内作业具有更好的操控性，同时也更适应搬运特殊物品，例如：易滑品。

6.手柄直立动作功能，操作手柄上边有快捷按钮，当触发电按钮的同时操作车辆行走，可在手柄直立的状态下操作车辆（市场上常规车辆，只有把手柄弯曲到特定的范围才可以操作车辆）。手柄直立行走，使车辆在狭小空间内没有足够的空间时，弯曲手柄能操作车辆。

7.紧急反向功能。当前向行驶的过程中碰到障碍物，操作人员来不及停止车辆，将导致车辆撞击操作人员产生危险，本车手柄前边设有紧急反向按钮，则在急反按钮与操作人员身体接触时，车辆将立即停止，并向相反的方向运行一小段距离，保证人员的安全方向。

8.配有车载充电器和充电线，可以方便车辆在任何有充电插座的地方进行充电，而无需寻找充电器或充电线。



技术角

人走茶不凉

● 王启杰

“聚会，是幸福的聚会，是终身难忘的聚会！”

“聚会，是储江夫妇送给参加聚会老人的精神大礼包！”

老同志大多白发苍苍，步履艰难以稳，储江夫妇在一年一度退休难举办了 18 届“敬老茶话会”后，根据老同志建议不再举办“敬老茶话会”。在 2014 年重阳节储江夫妇又给 230 多位老同志各送上一条很好的被子，让人感到温暖。我觉，人世间最珍贵的东西，莫过于真诚的友谊，拉拉扯扯、常事，谈淡茶话会，一股热流涌上心头，其乐无穷。

储江老总的“两心”都具有。

“聚会，是幸福的聚会，是终身难忘的聚会！”

“聚会，是储江夫妇送给参加聚会老人的精神大礼包！”

老同志大多白发苍苍，步履艰难以稳，储江夫妇在一年一度退休难举办了 18 届“敬老茶话会”后，根据老同志建议不再举办“敬老茶话会”。在 2014 年重阳节储江夫妇又给 230 多位老同志各送上一条很好的被子，让人感到温暖。我觉，人世间最珍贵的东西，莫过于真诚的友谊，拉拉扯扯、常事，谈淡茶话会，一股热流涌上心头，其乐无穷。

储江老总的“两心”都具有。

“聚会，是幸福的聚会，是终身难忘的聚会！”

“聚会，是储江夫妇送给参加聚会老人的精神大礼包！”

老同志大多白发苍苍，步履艰难以稳，储江夫妇在一年一度退休难举办了 18 届“敬老茶话会”后，根据老同志建议不再举办“敬老茶话会”。在 2014 年重阳节储江夫妇又给 230 多位老同志各送上一条很好的被子，让人感到温暖。我觉，人世间最珍贵的东西，莫过于真诚的友谊，拉拉扯扯、常事，谈淡茶话会，一股热流涌上心头，其乐无穷。

储江老总的“两心”都具有。

“聚会，是幸福的聚会，是终身难忘的聚会！”

“聚会，是储江夫妇送给参加聚会老人的精神大礼包！”

老同志大多白发苍苍，步履艰难以稳，储江夫妇在一年一度退休难举办了 18 届“敬老茶话会”后，根据老同志建议不再举办“敬老茶话会”。在 2014 年重阳节储江夫妇又给 230 多位老同志各送上一条很好的被子，让人感到温暖。我觉，人世间最珍贵的东西，莫过于真诚的友谊，拉拉扯扯、常事，谈淡茶话会，一股热流涌上心头，其乐无穷。

储江老总的“两心”都具有。

“聚会，是幸福的聚会，是终身难忘的聚会！”

“聚会，是储江夫妇送给参加聚会老人的精神大礼包！”

老同志大多白发苍苍，步履艰难以稳，储江夫妇在一年一度退休难举办了 18 届“敬老茶话会”后，根据老同志建议不再举办“敬老茶话会”。在 2014 年重阳节储江夫妇又给 230 多位老同志各送上一条很好的被子，让人感到温暖。我觉，人世间最珍贵的东西，莫过于真诚的友谊，拉拉扯扯、常事，谈淡茶话会，一股热流涌上心头，其乐无穷。

储江老总的“两心”都具有。

“聚会，是幸福的聚会，是终身难忘的聚会！”

“聚会，是储江夫妇送给参加聚会老人的精神大礼包！”

老同志大多白发苍苍，步履艰难以稳，储江夫妇在一年一度退休难举办了 18 届“敬老茶话会”后，根据老同志建议不再举办“敬老茶话会”。在 2014 年重阳节储江夫妇又给 230 多位老同志各送上一条很好的被子，让人感到温暖。我觉，人世间最珍贵的东西，莫过于真诚的友谊，拉拉扯扯、常事，谈淡茶话会，一股热流涌上心头，其乐无穷。

储江老总的“两心”都具有。

“聚会，是幸福的聚会，是终身难忘的聚会！”

“聚会，是储江夫妇送给参加聚会老人的精神大礼包！”

老同志大多白发苍苍，步履艰难以稳，储江夫妇在一年一度退休难举办了 18 届“敬老茶话会”后，根据老同志建议不再举办“敬老茶话会”。在 2014 年重阳节储江夫妇又给 230 多位老同志各送上一条很好的被子，让人感到温暖。我觉，人世间最珍贵的东西，莫过于真诚的友谊，拉拉扯扯、常事，谈淡茶话会，一股热流涌上心头，其乐无穷。

储江老总的“两心”都具有。

“聚会，是幸福的聚会，是终身难忘的聚会！”

“聚会，是储江夫妇送给参加聚会老人的精神大礼包！”

老同志大多白发苍苍，步履艰难以稳，储江夫妇在一年一度退休难举办了 18 届“敬老茶话会”后，根据老同志建议不再举办“敬老茶话会”。在 2014 年重阳节储江夫妇又给 230 多位老同志各送上一条很好的被子，让人感到温暖。我觉，人世间最珍贵的东西，莫过于真诚的友谊，拉拉扯扯、常事，谈淡茶话会，一股热流涌上心头，其乐无穷。

储江老总的“两心”都具有。

“聚会，是幸福的聚会，是终身难忘的聚会！”

“聚会，是储江夫妇送给参加聚会老人的精神大礼包！”

老同志大多白发苍苍，步履艰难以稳，储江夫妇在一年一度退休难举办了 18 届“敬老茶话会”后，根据老同志建议不再举办“敬老茶话会”。在 2014 年重阳节储江夫妇又给 230 多位老同志各送上一条很好的被子，让人感到温暖。我觉，人世间最珍贵的东西，莫过于真诚的友谊，拉拉扯扯、常事，谈淡茶话会，一股热流涌上心头，其乐无穷。

储江老总的“两心”都具有。

“聚会，是幸福的聚会，是终身难忘的聚会！”

“聚会，是储江夫妇送给参加聚会老人的精神大礼包！”

老同志大多白发苍苍，步履艰难以稳，储江夫妇在一年一度退休难举办了 18 届“敬老茶话会”后，根据老同志建议不再举办“敬老茶话会”。在 2014 年重阳节储江夫妇又给 230 多位老同志各送上一条很好的被子，让人感到温暖。我觉，人世间最珍贵的东西，莫过于真诚的友谊，拉拉扯扯、常事，谈淡茶话会，一股热流涌上心头，其乐无穷。

储江老总的“两心”都具有。

“聚会，是幸福的聚会，是终身难忘的聚会！”

“聚会，是储江夫妇送给参加聚会老人的精神大礼包！”

老同志大多白发苍苍，步履艰难以稳，储江夫妇在一年一度退休难举办了 18 届“敬老茶话会”后，根据老同志建议不再举办“敬老茶话会”。在 2014 年重阳节储江夫妇又给 230 多位老同志各送上一条很好的被子，让人感到温暖。我觉，人世间最珍贵的东西，莫过于真诚的友谊，拉拉扯扯、常事，谈淡茶话会，一股热流涌上心头，其乐无穷。

储江老总的“两心”都具有。

“聚会，是幸福的聚会，是终身难忘的聚会！”

“聚会，是储江夫妇送给参加聚会老人的精神大礼包！”

老同志大多白发苍苍，步履艰难以稳，储江夫妇在一年一度退休难举办了 18 届“敬老茶话会”后，根据老同志建议不再举办“敬老茶话会”。在 2014 年重阳节储江夫妇又给 230 多位老同志各送上一条很好的被子，让人感到温暖。我觉，人世间最珍贵的东西，莫过于真诚的友谊，拉拉扯扯、常事，谈淡茶话会，一股热流涌上心头，其乐无穷。

储江老总的“两心”都具有。

“聚会，是幸福的聚会，是终身难忘的聚会！”

“聚会，是储江夫妇送给参加聚会老人的精神大礼包！”

老同志大多白发苍苍，步履艰难以稳，储江夫妇在一年一度退休难举办了 18 届“敬老茶话会”后，根据老同志建议不再举办“敬老茶话会”。在 2014 年重阳节储江夫妇又给 230 多位老同志各送上一条很好的被子，让人感到温暖。我觉，人世间最珍贵的东西，莫过于真诚的友谊，拉拉扯扯、常事，谈淡茶话会，一股热流涌上心头，其乐无穷。

储江老总的“两心”都具有。

“聚会，是幸福的聚会，是终身难忘的聚会！”

“聚会，是储江夫妇送给参加聚会老人的精神大礼包！”

老同志大多白发苍苍，步履艰难以稳，储江夫妇在一年一度退休难举办了 18 届“敬老茶话会”后，根据老同志建议不再举办“敬老茶话会”。在 2014 年重阳节储江夫妇又给 230 多位老同志各送上一条很好的被子，让人感到温暖。我觉，人世间最珍贵的东西，莫过于真诚的友谊，拉拉扯扯、常事，谈淡茶话会，一股热流涌上心头，其乐无穷。

储江老总的“两心”都具有。

“聚会，是幸福的聚会，是终身难忘的聚会！”

“聚会，是储江夫妇送给参加聚会老人的精神大礼包！”

老同志大多白发苍苍，步履艰难以稳，储江夫妇在一年一度退休难举办了 18 届“敬老茶话会”后，根据老同志建议不再举办“敬老茶话会”。在 2014 年重阳节储江夫妇又给 230 多位老同志各送上一条很好的被子，让人感到温暖。我觉，人世间最珍贵的东西，莫过于真诚的友谊，拉拉扯扯、常事，谈淡茶话会，一股热流涌上心头，其乐无穷。

储江老总的“两心”都具有。

（原载《红歌报》张维为 文 作者系复旦大学中国研究院院长、国家智库理事兼理事）

2016 年 6、7 月间，也是南海争议的的关键时刻，美国军舰逼